

Art: *Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet*

Tid: *2010-08-24 kl 1900--2100*

Plats: *Evalund, 605 95 Norrköping*

Närvarande: *Alf Stenerås (Ordf, STE), Mats Hörström (Sekr, HÖR), Per Forss (Ledamot, FOR) Jan Grankvist (Supl, GRA).*

Frånvarande: *Veronica Lindsbo (Kassör, LIN), Lennart Ekman (Ledamot, EKM), Claes Wiede (Supl, WIE).*

§ 1 Mötets öppnande

STE förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning för dagens möte efter tillägg på punkten övriga frågor.

§ 3 Genomgång av föregående protokoll

Styrelsen godkände protokollet från föregående möte och lades därefter till handlingarna.

§ 4 Kassarapport

STE informerade om att LEV har för dagen ett saldo på plusgirokonto på ca 2 000 kr. Orsaken till denna förändring i jämförelse mot föregående protokoll, är med anledning av det tidigare utlovade vägbidraget från Trafikverket (TRV) har ej utbetalats.

Enligt Bo Sandberg vid TRV kommer utbetalning av utlovat vägbidrag¹ till LEV att genomföras före 2010-09-01.

STE meddelade styrelsen att han kommer att genomföra fortsättningsvis attestering av LEV fakturor med regelbundet intervall, i syfte för att ha god insyn i LEV ekonomi.

§ 5 Loddby kanalbro

STE informerade om att LEV och Örkälla vägförening (ÖV) har möjlighet att söka bidrag från TRV för ombyggnad av Loddby kanalbro, i syfte för att åstadkomma en höjning av tonnagevikten. Detta under förutsättning att det finns en överenskommelse mellan LEV och ÖV gällande skötsel av vägsträckan mellan riksväg 210 och fram till där LEV och ÖV vägar möts.

I överenskommelsen kommer inte Loddby kanalbro att ingå avseende drift och underhåll av bron, utan endast skötsel för ovannämnd vägsträcka.

¹ 182 513 kr

Dock råder osäkerhet om tonnagevikten kommer att höjas. Det är dessutom ovisst om LEV och ÖV får något bidrag till höjningen av tonnagevikten. Av bl.a. den orsaken är inte styrelsen för närvarande intresserad av att träffa någon överenskommelse med ÖV enligt nuvarande bedömning.

§ 6 Vägunderhåll

STE och FOR redogjorde för sin rapport efter genomförd vägbesiktning², vilken kommer att ligga till grund för vidare beräkning av kommande vägunderhåll under hösten.

Enligt nuvarande avsikt avses ca 80 000 kr + moms användas för bl.a. anlitande av lämplig vägentreprenör. Av den anledningen fick STE och FOR i uppgift av styrelsen att kontakta lämpliga entreprenörer, i syfte för att begära om kostnadsförslag från bl.a. Johnny Dalevall (Evalunds gård), Häv & Gräv AB, SM och Alltransport.

HÖR förordade att kommande vägunderhåll genomförs endast mot fastställd offert och inte mot löpande räkning. Av den anledningen genomfördes omröstning, vilket resulterade i att styrelsen valde löpande räkning med ett tak på 80 000 kr + moms.

Styrelsen beslutade också om att det fortsatta vägunderhållet under innevarande verksamhetsår ansvaras av STE och FOR avseende *planering, genomförande och uppföljning*. Likaså erinrade styrelsen om att vidtagna åtgärder alltid ska *tåla syn*, respektive att det alltid ska finnas *spårbarhet* genom styrdokument (beslut, offerter, protokoll etc.).

STE meddelade att avverkning och siktröjning kommer att genomföras längs berörda vägsträckor som en säkerhetshöjande åtgärd. Kostnader för trädfällning och siktröjning avses belasta LEV, medans bortforsling av timmer och sly ombesörjs av berörd markägare. Av den anledningen kommer STE tillsammans med berörd markägare inspektera och markera vilka träd som måste avlägsnas.

§ 7 Övriga frågor

a) Hastighetsenkning

HÖR redogjorde förslag på LEV yttrande till Länsstyrelsen med anledning av att HÖR har sedan tidigare mottagit Länsstyrelsens beslutavsikt, angående LEV ansökan om hastighetsenkning av väg E 384³. Styrelsen godtog förslaget och beslutade att HÖR inkommer med skrivelsen till Länsstyrelsen före 2010-08-31.

² 2010-08-21

³ Max 50 km/h

b) Slitageavgift

Styrelsen beslutade att STE inhämtar kostnadsunderlag från Lantmäteriverket (LM) gällande beräkning av slitageavgift för Örkälla och Gäverstad, angående transporter för sophämtning och slamsugning via väg E 384 under 2010.

c) Information

Mot bakgrund av att informationsskylten har blivit uppsatt på anslagstavlan vid Hagsätter, är det viktigt att LEV webbplast hålls ajour med relevant information av styrelsen enligt HÖR. Av den anledningen beslutade styrelsen att bl.a. ordförande (STE) och vägfogden (FOR) inkommer med lämpligt underlag till webbmaster⁴ minst 1 gång/kvartal.

d) Revidering av andelstal

HÖR uppmärksammade styrelsen om den alltmer tilltagande trafiken av tunga fordon till/från Betongfabriken⁵ vid Loddby. På grund av detta anser HÖR att nuvarande andelstal för Betongfabriken ej motsvarar det faktiska slitaget av bolagets fordon. Enligt HÖR uppfattning har fordonsparken utökats mot tidigare inlämnade uppgifter till LM.

Styrelsen kommer att ta upp frågan vid nästa styrelsemöte för en mer genomgående diskussion. Därför avser STE inhämta ytterligare information om Betongfabrikens verksamhet.

§ 8 Nästa möte

Nästa möte genomförs enligt senare besked, dock före 2010-12-15.

§ 9 Avslutning

STE förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.

Mats Hörström
Skr

Alf Stenerås
Ordf

⁴ Jarl Jonsson

⁵ www.betongfabriken.net