



Loddbby-Evalund Vägsamfällighet  
Att. Mats Hörström  
Häggetorp  
605 95 NORRKÖPING

**Ansökan om hastighetsbegränsning på enskilda vägen 14957, Norrköpings kommun**

Innan beslut fattas i ärendet, ges du härmed tillfälle att lämna dina synpunkter på innehållet i bifogade handling/ar. ditt yttrande skall ha inkommit till Länsstyrelsen senast 2010-08-31.

Svar kan tecknas på det ena exemplaret av detta brev. Om svar lämnas på särskild handling bör ovanstående diarienummer anges.

Om yttrande inte inkommer till Länsstyrelsen inom föreskriven tid, kan ärendet komma att avgöras ändå.

*Annika Hedman*  
Annika Hedman

Bilagor  
kopia av underrättelsen  
kopia av beredningspromemoria 2010-07-30

**YTTRANDE**

Med anledning av vad som anförts i bifogade handling/ar anføres följande. (Svar kan tecknas här nedan eller på särskild handling).

.....  
*Se bifogat yttrande*.....(Eventuell forts på baksidan)

*Norrköping 2010-08-25*  
.....  
Ort Datum

*Mats Hörström*  
.....  
Underskrift



YTTRANDE

2010-08-25

Länsstyrelsen i Östergötlands län  
581 86 Linköping

## YTTRANDE INFÖR BESLUT OM HASTIGHETSSÄNKNING GÄLLANDE VÄG 14957

### Bakgrund

LEV inkom med ansökan om hastighetssänkning 2009-04-04 till Länsstyrelsen i Östergötlands län (Lst), angående att samfällighetsföreningen vill att Lst ändrar nuvarande hastighet av 70 km/h till 50 km/ gällande den enskilda vägen med beteckning 14957.

Den aktuella sträckan är en *genomfartsväg* som förbinder G:a Övägen med riksväg 210 inom Norr- och Söderköpings kommun.

Den främsta orsaken till varför LEV har ansökt om hastighetssänkning till 50 km/h, är med anledning av att nuvarande hastighetsbegräsning på 70 km/h *äventyrar trafiksäkerheten* för boende längs väg 14957. Dessutom utsätts vägen för stort *slitage* vid hastigheter över 50 km/h enligt styrelsens klara uppfattning.

### Yttrande

Härmed vädjar LEV om att Lst hörssammar förenings ansökan om hastighetssänkning gällande väg 14957, i syfte för att framförallt *förbättra trafiksäkerheten*.

Styrelsen anser att Lst endast har belyst aspekter rörande slitage på vägen i föreslaget beslut, vilket är av underordnad betydelse i detta sammanhang. LEV ståndpunkt med ansökan är uteslutande *trafiksäkerheten*, i tanke på att den just nu äventyras med nuvarande tillåten hastighet.

### Övrigt

Förutom att nuvarande hastighet på 70 km/h äventyrar trafiksäkerheten och slitaget på vägen, innebär det också ökade *koldioxidutsläpp* (CO<sub>2</sub>) i jämförelse med 50 km/h. Dessutom inbjuder nuvarande hastighetsbegräsning till *vårdslös körning*.

Loddby-Evalund Vågsamfällighet  
Häggetorp 605 95 Norrköping  
Tel: 011-343771  
011-343771  
www.lev.se

  
Mats Hörström  
Sekr LEV  
Häggetorp  
605 95 Norrköping