

"Jag skyddar statlig egendom"

- Jag skyddar statlig egendom. Det är vår bro, och då är det vi som sätter vikten, säger kanaldirektör Claes Göran Österlund om konflikten med Loddbys Betong.

Österlund avvaktar den förrättning som ska göras så småningom för att reda ut vem som verkligen äger bron: Kanalbolaget eller vägsamfälligheten.

- Förrättningen 1983 klargjorde att bron inte ingår i vägsamfälligheten, men om lantmätaren vill att bron ska ingå i vägsamfälligheten då kommer kanalbolaget att ta betalt för att öppna bron, klargör han.

>Ökade kostnader

<Det betyder i så fall ökade kostnader för brons användare - vägsamfälligheten och Loddbys Betong.

Kanalbolagets inställning är att det står som ägare till bron.

Claes-Göran Österlund berättar att en bilist häromåret körde sönder sin spoiler på bron då bilen stötte mot en påkörningsramp.

Det visade sig att ena landfästet var skadat och när bron undersöktes konstaterades att den utsatts för tung belastning.

Kanaldirektören oroar sig inte för en eventuell rättslig prövning:

>Kört trots förbud

<- Jag kan bara iskallt konstatera: om de stämmer oss, då kopplar vi in våra advokater. Och de har kört på bron, trots förbud, det har vi bildbevis på.

- Det finns också en HD-dom som säger att vi bara behöver uppehålla samma totalvikt på bron i dag som när kanalen byggdes, annars får Vägverket överta broarna.

Landshövding Björn Eriksson, ordförande i Kanalbolagets styrelse, säger:

- Jag har lovat att anmäla det här ärendet till styrelsen tills vi ses nästa gång, i juli månad.

Han är inte heller bekymrad över stämningshotet:

- Enligt de föredragningar jag fått är det klockrent att Göta Kanalbolag äger bron. Henrik Johansson