

# Maxvikt för att bron är trasig

- Bron är trasig. Fästena på sidan har tagit stryk, säger kanaldirektör Claes-Göran Österlund som förklaring till varför Göta Kanalbolag infört maxvikt på Loddbybron.

- Om jag är rätt påläst ingår inte bron i någon vägsamfällighet. Bron har inte tålt de höga belastningarna, och vi vände oss till Vägverket och talade om problemet. Då sa man från Vägverket att vi skulle kunna "klassa ned" bron till 16 ton och det har vi gjort. Men det räcker för exempelvis sopbilar, säger Claes-Göran Österlund.

- Jag vet att vi borde ha informerat ännu mer, men vi tyckte att det räckte med att annonsera om saken, säger han och lovar att Loddby Betong ska få ett sammanträffande med kanalbolaget. När Österlund får veta att betongföretaget hållit till i området (en kilometer från bron) i ungefär fem år, säger han.

- Det är under de senaste åren som bron tagit skada.

NT frågar om man har problem med överbelastning på andra kanalbroar.

- I Brunnby är totalvikten 1,5 ton. Där mötte jag en traktor på fem ton med ett släp på 1,5 ton. Hjulen under bron blir ovala och vi får byta trä, säger han om vilka effekterna blir av överbelastning.

**Henrik Johansson**