

Maxvikt bekymrar betongföretagare

Göta Kanalbolag har beslutat införa maxvikt för transporter över kanalbron i Loddby, vilket försvårar verksamheten vid betongstationen i området.

- Vi måste nu meddela våra kunder att vi inte kan driva verksamheten med samma kapacitet, säger Peter Israelsson som tillsammans med Claes Wiede är delägare i Loddby Betong.

De är bekymrade över att kanalbolaget plötsligt försett bron med en maxvikt.

- Det här är en så kallad BK 1-bro som man får köra tung trafik på. Så har det varit i 35 år. Nu gäller åtta tons axeltryck eller en totalvikt på 16 ton, säger Peter Israelsson som inte fick något besked i förväg om att maxvikt skulle införas.

>Funnits länge

<Kanalbolaget befarar visst att det kan bli vibrationer i brofundamentet. Men såvitt vi erfarit än så länge har det inte varit något problem med bron, säger Peter Israelsson.

Genom den nya bestämmelsen, som gäller från 1 juni, kan inte betongstationen arbeta med samma kapacitet som tidigare. Betongbilar som normalt ska köra transporter mot exempelvis Söderköping, över Loddbybron, kan tvingas till en rejäl omväg över Evalund.

- För vissa bilar som är tunga i sig kan det bli 2,6 mils omväg. Det är ohållbart, för det är så pass dyrt i dag att transportera betong, säger Peter.

>Hotad

<Han hoppas med stöd av vägföreningen och Söderköpings kommun kunna påverka Göta Kanalbolag i frågan.

- Vi måste få en förhandling med kanalbolagets styrelse, säger Peter Israelsson som ser hela betongstationens framtid hotad om inte betongtransporterna kan gå över vägbron i Loddby.

Henrik Johansson



Peter Israelsson vid Loddbybron där kanalbolaget infört maxvikt, vilket ställer till bekymmer för Loddby Betong.