

Art: *Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet*

Tid: *2009-10-20 kl 1900--2100*

Plats: *Evalund, 605 95 Norrköping*

Närvarande: *Alf Stenerås (Ordf, STE), Mats Hörström (Skr, HÖR),
Veronica Lindsbo (Kassör, VLIN), Per Forss (Ledamot, FOR),
Niklas Fridh (Supl, FRI) Per Lindsbo (PLIN, ProjL 2), Jarl
Jonsson (JON, Webbmaster)*

Frånvarande: *Lennart Ekman (Ledamot, EKM), Johan
Hertzman (HER, Supl)*

§ 1 Mötets öppnande

STE förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning för dagens möte.

§ 3 Genomgång av föregående protokoll

Styrelsen godkände föregående protokoll från det senaste *styrelsemötet*¹.

§ 4 Kassarapport

VLIN informerade styrelsen att LEV har för dagen ekonomiska tillgångar på totalt 122 719,00 kr. Dock kommer beloppet att reduceras med 217 529,00 kr efter genomfört vägunderhåll gällande vägsträckan Lilla Hagsätter – Evalunds gård enligt följande redogörelse:

Nr	Belopp	Anm.
1.	79 398,00	Ö-gräv (Östgötafrakt)
2.	68 040,00	Svevia (Vägfräs)
3.	3 673,00	Alltransport (Grävmaskin)
4.	15 500,00	Alltransport singel 500 t
5.	41 361,00	Jehander singel 500 t (16-32)
6.	9 308,00	Jehander 122 t (0-32)
7.	249,00	Hyltefors (skylt)
SUMMA:	217 529,00	(inkl moms)

Med hänsyn till att övervägande del av ovanstående poster ska vara betalda före 1 NOV 2009 och LEV saknar för stunden likvida medel, erbjöd VLIN styrelsen ett lån på max 150 000 kr

¹ Bet 4/09, Dat 2009-08-28

till 3 % årsränta, i avvaktan på att LEV har erhållit utlovad bidrag från Vägverket för utfört vägunderhåll. Återbetalning av lånet till VLIN skall dock vara reglerat före 1 APR 2010.

Styrelsen ger STE i uppdrag att ordnar skriftlig överenskommelse med VLIN enl ovanstående villkor.

AS

BLANK SIDA

AS

För att underlätta och effektivisera den ekonomiska uppföljningen för kassören vid främst inbetalningar från fastighetsägarna, framförde VLIN önskemål om att LEV beställer utökad kontoutdrag tjänst till en årskostnad av ca 500 vilket styrelsen godtog.

§ 5 Vägunderhåll

STE fick i uppgift att undersöka med Tomas Karlsson vid Finnersta Gård, om han är villig att åta sig vintervägunderhållet inför säsongen 09/10 i likhet med föregående säsong.

FOR informerade om att han har genomfört avhjälpande vägunderhåll för vägsträckan Buss-hållplatsen – Lilla Hagsätter, genom att ha lagat hål med kallasfalt.

FOR fick i uppgift av styrelsen att undersöka hur stor kostanden är för vägkäppar i Evalunds-allén inför kommande vinterperiod.

FOR erinrade om att det inte är tillåtet att anslå egna vägskyltar utan tillstånd från Länsstyrelsen. Av den anledningen rekommenderas ägaren till skyltarna, lekande barn, som är anslagna före Evalundsallén att ta bort dessa, alternativt ansöka om tillstånd från Länsstyrelsen. Enligt FOR kan det finnas risk för att LEV vägbidrag äventyras pga. denna olovliga skyltning.

§ 6 Genomfört vägarbet

LEV utsedda projektledare (ProjL) meddelade styrelsen att vägarbetet har i stort genomförts enligt föregående beslut med godkänt resultat. Den totala kostnaden uppgick till c:a 280 000 kr mot budgeterat 192 000 kr, vilket innebär att budgeten överskreds med 88 000 kr beroende på främst oförutsedda grävarbeten.

Enligt ProjL och styrelsens uppfattning var denna merkostnad nödvändig för att uppnå önskad kvalitet och standard på aktuell vägsträcka.

§ 7 Förlikning

STE meddelade styrelsen att LEV har överlämnat en skriftlig betalningsanmodan till Loddby Betong (LB), angående att bolaget inte har betalat de resterande 15 000 kr till LEV enligt tidigare överenskommelse som träffades mellan parterna i samband med förlikningen under 2 kv 2009².

I händelse av att inte beloppet är reglerat före 2009-10-31 av LB, avser LEV att vidtaga de åtgärder som erfordras .

§ 8 Slitageavgift

VLIN meddelade styrelsen att LEV har ännu inte överlämnat något betalningsunderlag till LB för 2009 års slitageavgift. Av den anledningen beslutade styrelsen att STE delger LB 2009 års slitageavgift på 28 000 kr.

² Förlikningsavtal dat 090626

Mot bakgrund av att AB Göta Kanalbolag har reducerat vikten på Loddby kanalbro fr.o.m. 2009-08-03 till max 3 ton, har detta fått till konsekvens att all trafik av LB går numera via G:a Övägen, vilket inte var känt av styrelsen när slitageavgiften fastställdes i samband med förlikningen mellan LEV och LB. Av den anledningen anser styrelsen att årets slitageavgift för LB är väl förankrad.

§ 9 Lantmäteriförrättning

Styrelsen beslutade att lantmäteriförrättningen skall vara genomförd av Lantmäteriverkat (LM) senast 2009-12-31, med reservation för 5 års förbehåll vid omförhandling av större förändringar.

STE informerade styrelsen att totalkostnader för förrättningen är beräknad till c:a 150 000-160 000 kr som kommer att debiteras varje fastighet efter andelstal.

..

§ 10 Kanalbron

HÖR meddelade styrelsen att LEV har anmält sig till möte med REV angående viktreduceringen på kanalbron. Mötet är tänkt att genomföras i november tillsammans med representanter från Örkällan respektive Gäverstads vägföreningar.

Syftet med mötet är att skapa förutsättningar för en konstruktiv dialog med stöd av REV, angående AB Göta Kanalbolag reducereing av totalvikten på Loddby kanalbro (3 ton fr.o.m. 090803).

§ 11 Årsmöte

Styrelsen beslutade att nästa årsmöte genomförs preliminärt en vardagkväll i slutet av januari 2010 i Norrköping. Av den anledningen fick STE i uppgift att boka lämplig lokal respektive varsko valbredningen om kommande nyval av funktionärer inom LEV.

§ 12 Hemsida

JOH informerade styrelsen att information och bildunderlag från genomfört vägarbet finns att tillgå på hemsidan³. Likaså önskar JOH få mer lämpliga bidrag för publicering.

HÖR föreslog att hemsidan bör utökas med relevant information för nyinflyttande. Vidare föreslog HÖR att på startsidan bör det finnas en förslagslåda, där medlemmar har möjlighet att inkomma med förslag eller andra spörsmål som kan vara till gagn för LEV.

§ 13 Nästa möte

STE återkommer med kallelse till nytt möte när behov föreligger.

³ www.loddbyevalund.se

AS

§ 14 Övriga frågor

JOH anser att det inte är acceptabelt att AB Göta Kanalbolag kan reducera nuvarande totalvikt (3 ton) med stöd av nuvarande lagstiftning från 1800-talet, i tanke på vilka konsekvenser det har medfört för såväl näringsverksamhet som boende längs med vägen. Av den anledningen förespråkar JOH att LEV bör engagera lokalmedia i denna fråga, i syfte för att uppmärksamma detta problem för berörda beslutsfattare. STE meddelade styrelsen att LEV kommer i första hand att kontakta kanalbolaget och framföra dessa synpunkter för ledningen, innan media involveras.

§ 15 Avslutning

STE förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.



Mats Hörström
Sekr



Alf Steners
Ordf