

Art: *Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet*

Tid: *2009-08-25 kl 1900--2030*

Plats: *Evalund, 605 95 Norrköping*

Närvarande: *Alf Stenerås (Ordf, STE), Mats Hörström (Skr, HÖR), Veronica Lindsbo (Kassör, VLIN), Lennart Ekman (Ledamot, EKM), Per Fors (Ledamot, FOR), Niklas Fridh (Supl, FRI) Per Lindsbo (PLIN, ProjL), Jarl Jonsson (JON, Webbmaster)*

Frånvarande: *Johan Hertzman (HER, Supl)*

§ 1 Mötets öppnande

STE förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning för dagens möte efter följande tillägg på § 10:

- a) Information om ansökt hastighetsbegräsning av HÖR.
- b) Information om LEV hemsida av JON.

§ 3 Genomgång av föregående protokoll

Styrelsen godkände föregående protokoll från det senaste *styrelsemötet*¹.

§ 4 Kassarapport

VLIN informerade styrelsen att LEV har för dagen ekonomiska tillgångar på totalt 112 495,00 kr. Dock kommer beloppet att reduceras med 442,50 kr för årsavgift av LEV hemsida.

VLIN meddelade att LEV har inestående fodringar på ca 70 000 kr med anledning av beslutad utdebitering för år 2009 med 750 kr/andel. Inbetalningen skall vara LEV tillhanda före 1 OKT 2009².

§ 5 Vägunderhåll

PLIN informerade styrelsen om mottagen arbetsbeskrivning och offert från vägentreprenör Hans Hedqvist, som redogjorde för hur nuvarande asfaltsbeläggning kan konverteras till lämplig grusbeläggning med hjälp av en vägfräs³, gällande vägsträckan Lilla Hagsätter - Evalunds gård (se bilaga 1).

¹ Bet 3/09, Dat 2009-06-04

² Protokoll LEV Extra stämma dat 2009-06-25

³ www.tecura.se/DEMO_RIVNINGSMASSOR.html

Ad

BESLUT:

- a) Redovisad arbetsplan får påbörjas under förutsättning att LEV har erforderlig ekonomi för detta projekt enligt nedanstående budgetplan. Dock får förslaget grävarbete av bl.a. diken påbörjas utan erhållet bidrag från Vägverket.
- b) Styrelsen utsåg STE och PLIN som projektledare (ProjL) för detta projekt.
- c) ProjL ansvarar inför styrelsen för planering, genomförande och uppföljning, i syfte för att bl.a. säkerställa spårbarhet över tagna beslut.
- d) ProjL ansvarar i samverkan med JON för att lämplig information upprättas och delges genom e-post, hemsida⁴, anslagstavla och informationsblad till LEV andelsägare.
- e) ProjL ansvarar för att ordförande vid Hagsätrters Samfällighetsförening underrättas, angående att berörda diken längs vägen är fria från bl.a. vatten- och elledningar.
- f) FOR ansvarar för att lämpliga vägskyltar av fastställd norm anslås på lämpliga platser längs vägen.
- g) VLIN kontaktar Vägverket i syfte för att ansöka om aktuellt vägbidrag för detta projekt.

BUDGETPLAN:

Grus inkl. transport	80 000
Fräsning	75 000
Väghyvel	12 000
Grävning	25 000

TOTAL KOSTNAD: 192 000 kr (inkl. moms)

§ 6 Kanalbron

HÖR informerade styrelsen angående Göta kanalbolag AB svar på LEV yttrande, angående kanalbolagets beslut att sänka totalvikten på kanalbron vid Loddby till max 3 ton, med anledning av ökat slitage på brofundamenten på grund av tilltagande tung trafik över bron.

Styrelsens klara uppfattning är att denna åtgärd inte är acceptabel som en permanent lösning, utan styrelsen förväntar sig att brons kapacitet åtgärdas och dimensioneras av kanalbolaget efter dagens infrastrukturbehov kopplat till den näringsverksamhet som finns längs med LEV väg.

HÖR fick i uppgift att bemöta kanalbolagets skrivelse med ett kompletterande yttrande.

⁴ www.loddbyevalund.se

§ 7 Förlikning

VLIN meddelade att Loddby Betong (LB) inte har betalt de resterande 15 000 kr till LEV enligt överenskommelsen i förlikningsavtalet, vilket skulle senast erläggas 30 dagar efter beslutad utdebitering om 75 000 kr.

Av den anledningen fick VLIN i uppgift att kontakta LB och erinra om att LEV emotser omgående betalning till anvisat konto. Likaså fick VLIN i uppgift att delge 2009 års slitageavgift (28 000 kr) till LB för uppkomna vägsador, vilket är i enlighet med den överenskommelse som träffades mellan LEV och LB vid förlikningen.

§ 8 Lantmäteriförrättning

STE meddelande att Lantmäteriverket (LM) behöver få den slutgiltiga utgåvan rörande beräkning av andelstal från LEV, i syfte för att kunna slutföra pågående lantmäteriförrättning före 2010. Av den orsaken fick STE i uppgift att kontakta Örkälla Samfällighetsförening, i syfte för att involvera deras förening i LEV som en enhet enligt rekommendation av LM.

§ 9 Stadgar

HÖR meddelade styrelsen att LM har godtagit LEV nya stadgar enligt utfärdat registreringsbevis med datum 2009-06-30. Stadgarna kommer att finnas åtkomlig på LEV hemsida genom JON försorg.

§ 10 Övriga frågor*a) Information om ansökt hastighetsbegräsning*

HÖR informerade styrelsen att Länsstyrelsen (Lst) har mottagit LEV ansökan om sänkning av gällande hastighet från 70 till 50 km/h längs hela vägsträckan.

På grund av rådande arbetsbelastning vid Lst har myndigheten tidigast möjlighet att handlägga ärendet under 2 kv 2010, vilket troligtvis innebär att besked delges slutet av 2010 enligt nuvarande bedömning av Lst.

b) Information om LEV hemsida

JON meddelade att ansvarig utgivare för hemsidan är STE i egenskap av sittande ordförande för LEV.

JON efterlyser bl.a. styrdokument och relevant bildunderlag till hemsidan.

JON uppmanar alla andelsägare vid LEV som har tillgång av internet, att regelbundet besöka hemsida för att hålla sig ajour med händelseutvecklingen avseende vägen.

Styrelsen beslutade att en annonsplats på hemsidan kostar 100 kr/år enligt JON förslag.

JON överlämnade erhållna inloggningsuppgifter till HÖR för vidare förvaring.

§ 14 Nästa möte

STE återkommer med kallelse till nytt möte när behov föreligger.

§ 15 Avslutning

STE förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.



Mats Hörström
Sekr



Alf Stenerås
Ordf

Bilaga

1

Redogörelse

REDOGÖRELSE AV ARBETSBESKRIVNING

LEV har blivit rekommenderad följande åtgärdsplan av utsedd vägentreprenör:

1. Utdikning av befintliga diken, utplacering av vägtrummor (Gustens Kurva, vissa partier i Evalundsallén), respektive ta bort större stenar ur vägbanan.
2. Kantskärning med väghyvel (massorna sprids ut över vägbanan).
3. Sprid ut singel 16-32 i ett 7 cm tjockt lager (ca 700 ton). Jämnas ut med hjälp av väghyvel.
4. Låt trafiken köra på den nya beläggningen under åtminstone en dag.
5. Informera alla boende längs vägen att vägfräsning kommer att utföras och att detta kommer medföra begränsad framkomlighet.
6. Hänvisa till alternativ väg genom skyltning (via Markgärdet över Evalunds gård).
7. Vägfräsen har en arbetsbredd på 240 cm och fräser ca 15 cm djupt (maskinen väger ca 35 ton).
8. Fräsmassorna bör utjämnas av en väghyvel.
9. Vägbanan måste bevattnas rikligt.
10. Avslutningsvis vältas vägbanan för att säkerställa god hållfasthet.