

**Art:** *Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet.*

**Tid:** *2019-06-02 kl 1800--1910*

**Plats:** *Evalund, 605 95 Norrköping*

**Närvarande:** Carl Möller (Vice ordf, MÖL), Kenny Johansson (Vice ordf, JOH), Per Lindsbo (Kassör, PLIN), Mats Hörström (Skr, HÖR), Veronica Lindsbo (Supl 1, VLIN), Jarl Jonsson (Web, JON).

**Frånvarande:** Lennart Ekman (Ledamot, EKM), Fredrik Ohlsson (Supl 2, OHL).

### § 1 Mötets öppnande

MÖL förklarade mötet öppnat samt hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

### § 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning.

### § 3 Genomgång av föregående protokoll

Inga synpunkter framfördes på föregående protokoll, utan dokumentet godkändes av styrelsen och lades därefter till handlingarna.

### § 4 Ekonomi

PLIN rapporterade att LEV ekonomi är i fortsatt god balans. Dock kvarstår betalning till NCC på ca 450 tkr för genomfört vägunderhåll mellan Evalund och Hedvigslund 2 kv 2019. Däremot har reglering genomförts av mottagen faktura på ca 32 tkr från Hjerpes Maskincentra AB för utfört vägunderhåll mellan Hedvigslund och Loddby kanalbro 2 kv 2019.

Utskick om årlig vägavgift har genomförts till samtliga fastighetsägare. Avgiften ska senast vara reglerad 2019-06-03. Emellertid har efterlevnaden med att uppge efterfrågade uppgifter vid inbetalning varit bristfällig och som har komplicerat spårbarheten vid uppföljning av inbetalade belopp.

Av den orsaken fick PLIN i uppgift att uppmana alla fastighetsägare att återkomma med uppgift om inbetalt belopp, betaldag och fastighetsbeteckning.

Efter godkännande av styrelsen överlämnade MÖL till VLIN kvarstående beräkning av nytt andelstal för en fastighetsägare, med anledning av att kommersiell transportverksamhet med tunga fordon bedrivs på fastigheten.

## § 5 Information

JON påminde om att styrelsemedlemmar omgående inkommer med aktuella kontaktuppgifter för publicering på LEV webbplats.

JON meddelade att han återkommer med fakturaunderlag till PLIN för driftkostnader av LEV webbplats.

## § 6 Vägunderhåll

Följande åtgärder har utförts respektive avses utföras:

- Genomfört: – Hyvling och saltning mellan Hedvigslund – Loddby kanalbro.  
Pågående: – Markering av vägskador mellan G:a Övägen – Evalund (MÖL).  
Planerat: – Sladda och salta vägsträckan mellan Hedvigslund – Loddby kanalbro.  
– Rójning och slåtter av vägområde före 1 AUG mellan G:a Övägen – Loddby kanalbro (VLIN).

**Anm.** Styrelsen godkände efter förslag av JOH att LEV införskaffar istället för att hyra aktuella vägskyltar som varnar för svag vägkant mellan Evalund – Hedvigslund.

## § 7 AG LEV

MÖL meddelade att följande åtgärder har genomförts:

- a) Hjerpes Maskincentra AB har genomfört erforderligt förarbete omfattande väghyvling och vältning mellan Evalund - Loddby kanalbro.
- b) NCC har genomfört tankbeläggning mellan Evalund - Hedvigslund.
- c) MÖL har mottagit redovisning av NCC för genomförda åtgärder och som överlämnades till PLIN för arkivering.
- d) Avvaktar till 3 kv med kantfyllnad vid Kärräng.
- e) JOH bistår MÖL med utrustning för mätning av vägsträckan Hedvigslund – Loddby kanalbro.

## § 8 Vägbidrag

PLIN informerade styrelsen att LEV har mottagit statligt (67 tkr) och kommunalt (30 tkr) vägbidrag för 2019.

MÖL rapporterade att LEV har återkallat beviljat särskilt driftbidrag för 2019 från Trafikverket, angående kostnader av grundarbete för vägsträckan mellan Loddby backe – Loddby kanalbro.

## § 9 Vintervägunderhåll

PLIN informerade att LEV har reglerat mottagen faktura på ca 25 tkr för utfört vintervägunderhåll av vägentreprenör Tomas Karlsson för säsongen 2018/2019.

## § 10 Kanalbron

MÖL meddelade att tonnagevikten på Loddby kanalbron har höjts efter genomförd vägöversyn, vilket innebär att även tunga fordon kan nu passera över bron enligt anvisade vägskyltar.

## § 11 Övriga frågor

- a) JON rekommenderar att styrelsen använder tilldelade e-postadresser istället för privata. Av den anledningen återkommer JON med instruktion till styrelsen för aktivering av denna funktion.
- b) MÖL presenterade förslag på ny rutin för dokumenthantering inom LEV och som avses administreras av HÖR efter styrelsens godkännande vid nästa möte.
- c) HÖR orienterade styrelsen om att fastigheten Hagsätter 1:47 kommer få ny ägare fr.o.m. 2019-06-04.
- d) JON fick i uppgift av styrelsen att informera på LEV webbplats att den som står upptagen som fastighetsägare den 1 januari debiteras med automatik den årliga vägavgiften.

## § 12 Nästa möte

Nästa styrelsemöte avses genomföras under 3 kv efter kallelse.

## § 13 Avslutning

MÖL förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.

Mats Hörström  
Sekr

Carl Möller  
Ordf