

## MARKUPPLÅTELSEAVTAL – Optofibernät VÄGFÖRENING

Samfällighetens namn (kommun + namn)	
Samfällighetens firmatecknare	Samfällighetens organisationsnummer
Samfällighetens firmatecknare	
Adress	
Postnummer och ort	E-postadress
Kontaktperson	Telefonnummer kontaktperson
Intrångsersättning kr per meter	Bankgiro/Plusgiro/Kontonr
Finns annan väghållare (Ja/Nej)	Namn och Telefonnummer till väghållare

Ledningsägare IP-Only Networks AB	IFS Nummer	Avtalsnummer
Postnummer och ort 753 81 Uppsala	Organisationsnummer 556597-6122	

Region Öst	Kommun
Project	Kontaktperson <small>Markavtalsupporten Tel: 0708-35 81 40 eller markavtal@ip-only.se</small>

Ovan angiven samfällighetsförening/vägförening/vägsamfällighet, (härefter väghållare), lämnar här med medgivande till Ledningsägaren (härefter IPO) att utföra ledningsarbete i väghållarens anläggning enligt nedanstående villkor och enligt bilagd karta.

Medgivandet befriar inte från IPO:s skyldighet att inhämta eventuella ytterligare tillstånd eller beakta andra befintliga rättigheter där prövning skall ske i annan ordning. I vissa kan tillstånd lämnas enligt annan lag eller författning, vilket båda parter i god tid (fyra (4) arbetsveckor) skall meddela motparten.

Följande villkor gäller mellan parter:

IPO skall:

1. Ansvara för att erforderlig markundersökning har utförts samt att resultatet beaktas vid projekteringsarbetet. Ledningsägaren ansvarar också för att hänsyn tas till andra faktorer som kan inverka på val av material och arbetsutförande, så att man förebygger sättningar ledningsbrott, uppfrysningar, miljöskador m.m. Särskild hänsyn skall tas till artrika vägkanter, kulturvägar, alléer, grundvattenskydd, materialskiljandeduk Resultatet av sådana undersökningar och åtgärder skall delges väghållaren löpande.
2. Försäkra sig om läget på andra befintliga anläggningar och installationer samt att inga skador inträffar som drabbar väghållare eller tredje man.
3. Upprätta trafikordningsplan som väghållaren skall godkänna, och erhålla kopia av. Av trafikordningsplanen framgår hur framkomlighet tillgodoses, arbetsplatsen skall utmärkas och trafikanter skall varnas.
4. Kalla till besiktning av anläggningen minst tre (3) arbetsveckor före arbete påbörjas. Avstår ledningsägaren från besiktning har väghållaren tolkningsföreträdare angående uppkomna skador och defekter.
5. Kalla till slutbesiktning minst tre (3) veckor för slutbesiktningens genomförande.

Väghållaren skall:

1. Underrätta ledningsägaren i god tid om en vägåtgärd påverkar ledningen eller om väghållansvaret ändras genom en offentlig förordning.

Utförandekrav beträffande ledningen:

1. Arbetet får påbörjas efter detta avtals undertecknande med godkänd trafikordningsplan samt genomförd besiktning av anläggningen och skall enligt tidplan vara avslutat senast 201231. Vid förseningar i tidplan underrättas väghållaren fortlöpande av IPO.
2. Kabelskåp skall inte placeras inom vägområde eller inom väganläggningen. I undantagsfall kan skåp placeras inom anläggningen men då efter väghållarens medgivande.
3. Kanalisation i jord skall läggas med minst 0,4 m fyllningshöjd, med utgångspunkt från befintliga höjder på väl rensade ytor. Avståndet skall vara från kabelns överkant till återställd nivå och skyddas enligt EBR-standard.
4. Upplag av material inom vägområdet får inte förekomma utan väghållaren har fått föreskriva om var och hur lagring av material får ske.
5. All påverkan på väghållarens anläggning skall återställas i det skick som det befann sig i före arbetets början.
6. Relationshandlingar skall vara väghållaren tillhanda tre (3) veckor innan slutbesiktning. Av relationsritningen skall det framgå ledningens utförande och läge vid utförandetillfället.
7. IPO administrerar alla andra kontakter med andra externparter som krävs för arbetet och framtida underhåll av ledning och väganläggning, t.ex nödvändig information till ledningskollen etc.

OBS! Detta fritar inte väghållaren från skyldighet att begära kabelsutsättning vid senare vägarbeten som kan påverka ledningen.

### Zon 1

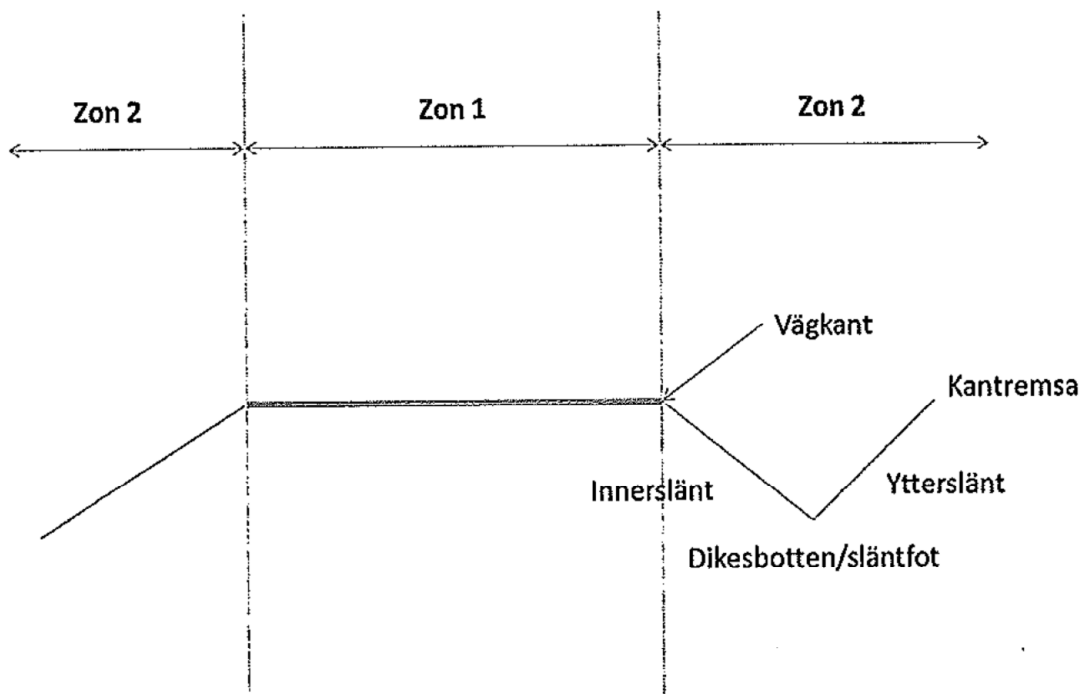
Avser ledningsförläggning i vägbana, se bilden nedan

### Zon 2

Avser ledningsförläggning i övriga området inom vägområdet

### Zon 3

Övriga delar av väganläggningen



### Längsgående ledning

Längsgående ledning placeras enligt följande

- I förstahand i kantremsa, ytterslänt eller slänkfot
- I andra hand i Zon 3
- I tredje hand i innerslänt
- I fjärde hand undersöks alternativ dragning
- I femte hand, efter särskilt avtal/överenskommelse med väghållare, i vägbana. Schakt får först utföras i vägbana **efter** skriftlig överenskommelse.

### Korsande ledning

Ledningar skall placeras så att antalet korsningar med väg begränsas. En ledning som korsar en väg skall om möjligt placeras vinkelrätt mot vägen riktning. Ledningen skall vara åtkomlig för reparation utan att körbana och innerlänt schaktas upp. Där ledning korsar belagd (Asfalt eller Tankbelagd) skall ledningen tryckas eller borraras med ett tryckdjup om minst 1,1 under vägytans lägsta punkt, dock minst 0,5 m under eventuellt dike i väl rensat skick.

Ledning som korsar icke belagd väg kan läggas i schakt med utförande enligt ovan.

### Akuta åtgärder

Akuta åtgärder inom ett område inom väganläggningen får på eget ansvar och egen risk påbörjas av IPO utan tillstånd av väghållaren. Det under förutsättning att det gäller en skada som kräver snabb reparation och där ett dröjsmål skulle innebära avsevärda olägenheter. Väghållaren skall dock snarast informeras.

### Särskilda villkor för på skador/ingrepp på belagd yta

Inga långsgående skarvar tillåts vid en eventuell återställning av asfalterad/tankbelagd vägyta. Återställning av asfalterad/tankbelagd skall utföras med samma metod som befintlig beläggning är utförd av.

Alla skarvar mellan reparationer och befintlig beläggning skall förseglas med en s.k. ytning typ Y1B eller motsvarande.

Smala schakt där erforderlig kompaktering ej går att utföra är ej acceptabelt.

Återställning av beläggning görs 1 år efter eventuellt återställandet av vägkropp.

### Besiktning, garanti m.m.

1. Väghållaren utöver den tillsyn under arbetets utförande som anses nödvändigt.
2. IPO skall anmäla arbetet för slutbesiktning till väghållaren senast en (1) arbetsvecka efter att arbetet är slutfört. Slutbesiktning skall genomföras under barmarksperiod och efter första tjällossningen.
3. IPO kallar till slutbesiktning minst tre (3) arbetsveckor innan besiktning. Väghållaren är tillika besiktningsman. Vid oenighet överenskommer parterna om senarelagd slutbesiktning med gemensamt utsedd opartisk besiktningsman. Eventuella kostnader för opartisk besiktningsman tillsänds IPO.
4. IOP är skyldig att åtgärda de fel som antecknats i besiktningsprotokollet. Om IOP inte åtgärdar fel inom föreskriven tid, får väghållaren åtgärda felen på IPO bekostnad.
5. Tills slutbesiktning är slutförd och eventuella fel från densamma är åtgärdade samt alla arbeten godkända svarar IPO för ökade väghållningskostnader.
6. Garantitiden är fem (5) år efter godkänd slutbesiktning.
7. IPO svarar för erforderliga efterarbeten under garantitiden, såväl utförande som kostnader. Väghållaren kan på ledningsägarens bekostnad utföra akuta åtgärder under garantitiden om det föreligger fara för trafikanter. Vid bedömning av akut åtgärd har väghållaren tolkningsföreträde.
8. Väghållaren utför garantibesiktning och kontaktar IPO om några åtgärder behövs.

## Kostnader och ersättning

1. IPO förbinder sig att kostnadsfritt tillhandahålla kabel/ledningsvisning som beställs minst tio (10) arbetsdagar i förväg.
2. Vid ändring av vägen skall IPO vidta de åtgärder med ledningen som behövs för att ändringen skall kunna genomföras samt svara för kostnaderna för dessa åtgärder.
3. Oförutsedda skador som uppkommer för väghållaren genom IPO:s åtgärder med ledningen (t.ex. tillsyn, underhåll) skall ersättas särskilt i varje enskilt fall.

Ort och datum.....

Ort och datum.....

.....

Ledningsägare IP-Only Networks AB

Väghållare

.....

.....

Namnförtydligande

Namnförtydligande