

**Art:** *Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet.*

**Tid:** *2018-04-05 kl 1800--1900*

**Plats:** *Evalund, 605 95 Norrköping*

**Närvarande:** *Lennart Ekman (Ordf, EKM), Carl Möller (Vice ordf, MÖL), Per Lindsbo (Kassör, PLIN), Mats Hörström (Skr, HÖR), Veronica Lindsbo (Supl 1, VLIN).*

**Frånvarande:** Kenny Johansson (Ledamot, JOH), Fredrik Ohlsson (Supl 2, OHL), Jarl Jonsson (Web, JON).

### § 1 Mötets öppnande

EKM förklarade mötet öppnat samt hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

### § 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning med tillägget godtagande av LEV stadgar efter revidering (hänv. § 11).

### § 3 Genomgång av föregående protokoll

HÖR redovisade föregående protokoll och som godkändes av styrelsen och lades därefter till handlingarna.

### § 4 Ekonomi

PLIN rapporterade att LEV ekonomi är i fortsatt god balans. Årlig utdebitering avses genomföras före 3 kv 2018.

MÖL fick i uppgift av styrelsen att kontrollera aktuell status av gällande lantmäteriförrättning<sup>1</sup> innefattande fastighetstyp med tillhörande fordonsinnehav.

EKM kommer därefter kontakta Lantmäteriet för att meddela fastighetsförändringar vid bl.a. Loddby och Hagsätter.

### § 5 Information

JON har sedan tidigare meddelat att LEV webbplats kommer att uppdateras före 1 maj 2018.

---

<sup>1</sup> Lantmäteriet Dnr E07309, Akt 0582-07/20, Dat 2009-04-07

HÖR föreslog att webbplatsen utrustas med följande funktioner genom JON försorg:

- Anmälan om vägskada.
- Anmälan om förändring av fastighet.
- Upprätta riktad information för nya fastighetsägare vid LEV.

## § 6 Vägunderhåll

- Genomfört: – Inget att meddela.
- Pågående: – Inget att meddela.
- Planerat: – Intagning av snöstakar genom anlitanande av lämplig vägentreprenör.
- Inventering av tjälskador.
  - Undersöka behov av tonnagenedsättning (G:a Övägen – Loddbby).
  - Undersöka behov av nytt slitlager (G:a Övägen – Evalunds gård).
  - Avhjälpande underhåll med LEV vägskrapa (f.å. PLIN).
  - Uppmärksamma Hæggetorp 4:1 behov av trädfällning (f.å. VLIN).
  - Borttagning av stubbar efter avverkning (f.å. JOH).

## § 7 AG LEV

Styrelsen beslutade att AG LEV ska försätta existera som en fristående resurs med ansvar för planering, genomförande och uppföljning av större vägprojekt.

AG LEV består av gruppledare MÖL tillsammans med PLIN, JOH och HÖR.

## § 8 Vägbidrag

Styrelsen beslutade att EKM kontaktar Trafikverket<sup>2</sup> för att efterhöra när LEV kan förväntas erhålla ansökt driftbidrag för 2018.

Vid positivt utfall kommer styrelsen påbörja planerad vägöversyn som stämman beslutade om vid senaste årsmöte, genom att först genomföra samrådsmöte med Trafikverket tillsammans med berörda bolag som AG LEV mottagit offert från. Därefter igångsätts projektet av AG LEV när lämplig vägentreprenör har utsetts av styrelsen.

## § 9 Vintervägunderhåll

EKM meddelade att erfarenheter (+/-) från den gångna säsongen kommer framföras till avtalad vägentreprenör (Thomas Karlsson).

---

<sup>2</sup> Bill Andersson

**§ 10 Kanalbron**

EKM rapporterade att planerad uppgradering av bron till BK2<sup>3</sup> status senareläggs med start under 4 kv 2018 efter avslutad säsong.

**§ 11 Övriga frågor**

HÖR redovisade förslag på ny utgåva av LEV stadgar efter revidering, vilket var i enlighet med stämmans beslut vid senaste årsmöte. Styrelsen godkände förslaget och HÖR fick i uppgift att anmäla förändringen till Lantmäteriverket för fastställande.

**§ 12 Nästa möte**

Nästa möte genomförs efter kallelse när LEV har mottagit beslut från Trafikverket rörande ansökan om särskilt driftbidrag för 2018.

**§ 13 Avslutning**

EKM förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.

Mats Hörström  
Sekr

Lennart Ekman  
Ordf

---

<sup>3</sup> max 51,4 tons bruttovikt