



Motala den 3 juni 2009

Till

Lantmäterienheten i Linköping, Söderköpings kommun, Allren AB, Evertsholm Lantbruk AB, Loddby Evalund vägsamfällighet, Vägverket region sydost.

Angående Loddby kanalbro E 721.

Nuvarande bro är byggd 1971 och ägs av AB Göta kanalbolag. År 1971 byttes den gamla gjutjärnsbron ut p.g.a. ålder men de gamla landfästena av sten är dock desamma som vid kanalens tillkomst. Ursprungligen är landfästena byggda för att klara en träbro som trafikerades av häst och vagn med en vikt på ca 1,5 ton.

Varken vid kanalens tillkomst för 180 år sedan eller vid den nuvarande bronns tillkomst för snart 40 år sedan kunde man förutse det ökande antalet tunga transporter och de ökade risker för skador på kanalaneläggningen detta skulle medföra.

År 2006 begränsades totalvikten till 16 ton men tyvärr har det visat sig att landfästena trots detta fortsätter att sjunka. Vid den senaste mätningen i maj 2009 konstaterade vi att under den senaste tolv månadersperioden har landfästena sjunkit med 11-17 mm.

AB Göta kanalbolag kommer därför att från och med 2009-08-03 endast tillåta trafik över bron som har en totalvikt av max 3 ton.

I kanalbolagets uppdrag ingår att kanalen ska vara en fungerande vattenled och att vi även ska bevara kanalens kulturvärden.

Vi hoppas på förståelse när vi nu måste agera för att förhindra ytterligare skador på landfästena i Loddby, skador som i värsta fall kan orsaka att stenkonstruktionen rasar.

Med vänlig hälsning

AB Göta kanalbolag
Gunnar Andréason
Teknisk chef