

Art: Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet

Tid: 2017-12-14 kl 1800--1930

Plats: Evalund, 605 95 Norrköping

Närvarande: Lennart Ekman (Ledamot¹, EKM), Per Lindsbo (Kassör, PLIN), Mats Hörström (Skr, HÖR), Kenny Johansson (Ledamot, JOH), Veronica Lindsbo (Supl 1, VLIN).

Frånvarande: Per Forss (Ledamot, FOR), Claes Wiede (Supl 2, WIE).

§ 1 Mötets öppnande

EKM förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning efter följande tillägg:

§ 11 utgår på grund av att valberedningens representant har fått uppkommet förhinder att närvara.

§ 3 Genomgång av föregående protokoll

EKM redovisade föregående två protokoll (LEV 1/17 & 2/17), vilka godkändes av styrelsen och lades därefter till handlingarna.

§ 4 Ekonomi

PLIN rapporterade att LEV ekonomi är i fortsatt god balans. Därför föreligger inget behov av utdebitering enligt nuvarande bedömning.

Vidare meddelade PLIN att Blå Kustens Projektering AB (org.nr 556478-9054) har betalt reducerad avgift, vilket är tillfyller enligt styrelsens uppfattning.

§ 5 Information

HÖR meddelade att dataskyddsförordningen (GDPR²) gäller som lag i alla EU:s medlemsländer från och med den 25 maj 2018. Förordningen kommer att innebära en hel del förändringar för de som behandlar personuppgifter. Detta för att skydda den enskildes rättigheter gällande personlig integritet.

¹ Vice ordförande

² General Data Protection Regulation

Styrelsen beslutade att LEV webbmaster får i uppgift att undersöka vilka konsekvenser detta kommer medföra för LEV, med hänsyn till publicerad information på föreningens webbplats. Resultatet från genomförd undersökning redovisas för styrelsen vid nästa möte.

§ 6 Vägunderhåll

- Genomfört:
- Stenar borttagna vid Loddby gård.
 - Skada av vägdike är åtgärdat vid Klastorp. Dock behöver komplettering genomföras för att stadga vägkanten enligt PLIN (FOR f.å.).
 - Hyvling och grusning har genomförts mellan Evalund – Loddby kanalbro.
 - Utsättning av vägpinnar (snöstakar).
- Pågående:
- Inget att meddela.
- Planerat:
- Borttagande av stenar från bärlager och berg på grusad vägsträcka.
- Övrigt:
- Styrelsen beslutade att LEV vägskrapa/sladd omgrupperas till ny uppställningsplats vid Laxtorp, i syfte för öka tillgängligheten för boende mellan Evalunds Gård – Loddby som komplement till ordinarie vägunderhåll med väghyvel (PLIN f.å.). Vid användning utgår ersättning med 300 kr/tim.

§ 7 AG LEV

PLIN meddelade att arbetsgruppen (AG)³ har mottagit offert från följande bolag gällande vägsträckan Evalunds Gård – Nordanskog:

- a) Hjerpes Maskincentra AB⁴ 453 757 kr exkl. moms (endast grundarbete).
- b) NCC 722 050 kr exkl. moms (helentreprenad).
- c) PEAB (avvaktar på slutgiltig offert)

Styrelsen beslutade följande handlingsplan:

- AG LEV inkommer snarast med ansökan om vägbidrag till Trafikverket (TRV).
- Erforderligt grundarbete genomförs under 2018 av utsedd vägentreprenör.
- Efter särskilt beslut utförs ytbeläggning under 2019.
- Verksamheten leds och koordineras av AG LEV efter godkännande av styrelsen.

§ 8 Vägbidrag

VLIN informerade om att LEV har möjlighet att erhålla statligt (ca 60 tkr) respektive kommunalt (ca 25 tkr) vägbidrag inför 2018 efter ansökan.

Styrelsen beslutade att PLIN fick i uppgift att omgående inkomma med ansökan om vägbidrag.

³ Per Lindsbo, Carl Möller, Kenny Johansson

⁴ org.nr 556467-7556

§ 9 Vintervägunderhåll

EKM informerade att Thomas Karlsson svarar för LEV vintervägunderhåll omfattande snöröjning och sandning gällande vägsträckan G:a Övägen – Loddby kanalbro till en kostnad av 650 kr/tim + jouravgift på 6 000 kr/säsong. Härigenom uppfyller LEV anbefalld beredskap (6 tim) för vintervägunderhåll enligt TRV anvisningar.

Vidare meddelade EKM att Thomas Karlsson återkommer med kopia på ingånget avtal.

§ 10 Kanalbron

Efter att HÖR kontaktade samverkansgruppen för Loddby kanalbro, fick LEV möjlighet att närvara vid det senaste mötet genom EKM deltagande. Av den anledningen meddelade EKM att renovering av bron avses genomföras under 2108 av NCC till en kostnad av 1 Milj kr. Bron kommer därefter uppfylla BK1⁵ status (max 64 ton), vilket är ett krav för att kunna er-hålla statsbidrag. Enligt nuvarande inriktning kommer berörda vägsamfällighetsföreningar (3 st) belastas med en kostnad av totalt 300 000 kr.

EKM kommer representera vid nästa samverkansmöte 2018-01-12, i syfte för att bevaka LEV intressen i detta ärende.

§ 11 Övriga frågor

HÖR föreslog att LEV valberedning respektive revisorer inbjuds till nästa styrelsemöte, i syfte för att skapa god framförhållning inför stämman 2018-03-21 vid Café Vetekornet i Norrköping, vilket godtogs av styrelsen.

§ 12 Nästa möte

Kommande styrelsemöte genomförs vid Evalund 2018-01-25 med start kl 1800.

§ 13 Avslutning

EKM förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.

Mats Hörström
Sekr

Lennart Ekman
Tjf Ordf

⁵ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Yrkestrafik/Gods-och-buss/Matt-och-vikt/Bruttoviktstabeller/>