

**2012-11-11**

**Möte om väg 210 och bron över Göta kanal.**

Den 30/10 var vägföreningen kallad till ett möte med Lantmäteriet och Trafikverket rörande indragning utav del av allmän väg 210. (Gamla vägdelen Vrångstadkorset mot Lodbby) Kallade var endast vägföreningar. Då många berörda parter ej var kallade beslutades att Lantmäteriet kallar till nytt möte och tar med ex Söderköpings kommun, berörda fastighetsägare etc.

Från vägföreningarna framfördes att man gärna såg vägsträckan kvar som allmän väg då den trafikeras av buss och skolskjuts. Vidare påpekades att utfarten till nya vägsträckan (Ga vägen mot Nybble) är väldigt trång och besvärlig.

Den 6/11 hade Jan Siverskog ordnat ett möte med Göta Kanal AB för att diskutera kanalbron och ridförbudet på dragvägarna vid kanalen under båtsäsongen. Kanalbolaget berättade att man låtit en konsult göra en kostnadskalkyl på att förstärka brofästena så att bron skulle klara 16 ton. Kalkylen slutade på 2.470 kkr. Här påpekades att det fanns önskemål om att bron borde klara 32ton.

Kanalbolaget talade om att dom inte kunde finansiera upprustningen utan måste ha hjälp med detta från flera håll. Lena Mannerheim vid Gäverstad gård fick uppdraget att arbeta med finansieringsfrågan.

Beträffande ridförbudet på dragvägarna under båtsäsongen meddelade kanalbolaget att det tillkommit efter klagomål från cykelturisterna som tyckte det är obehagligt att möta hästar på kanalbanken. Här diskuterades möjligheterna att nyttja andra vägar alt. ordna ridvägar på annat sätt vid kanalen. Kanalbolaget sa sig villiga att vara behjälpliga. Vanja och Peter Landh vid Varby Gård tar hand om den frågan.

På uppdrag för LEV  
Göran Wahlström  
/kassör/