

Art: Styrelsemöte för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet

Tid: 2008-09-02 kl 1900--2130

Plats: Evalund, 605 95 Norrköping

Närvarande: Hans Samuelsson (Ordf, SAM), Lennart Ekman (VOrdf, EKM),
Veronica Lindsbo (Kassör, LIN), Mats Hörström (Sekr, HÖR),
Per Fors (Ledamot, FOR), Niklas Fridh (Supl, FRI).

Frånvarande: Christer Cidheden (Supl, CID).

§ 1 Mötets öppnande

SAM förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna till styrelsemötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände utställd dagordning för dagens möte, med tillägg för punkterna *justeringsman, genomgång av föregående protokoll, slitageavgift, handlingsplan, anmälan om vägskada* respektive *ansökan om cykelställ*.

§ 3 Tillägg av justeringsman

Utöver SAM valdes FOR tillsvidare som ordinarie justeringsman för styrelsens ordinarie mötesprotokoll.

§ 4 Genomgång av föregående protokoll

HÖR gick igenom föregående protokoll från styrelsemötet 2008-06-12, där följande punkter av vikt redogjordes av berörd handläggare:

§ 8 (SAM)

Mot bakgrund av att inte Loddby-Evalunds Vägsamfällighet har mottagit någon skriftlig bekräftelse från Vägverket, som intygar att de bidrar med 60 % av de totala kostnaderna av offerten (exkl. moms) från Vägverket Produktion (datum 2008-06-04), tvingas styrelsen avvakta med påbörjande av vägreparation tills utlovad vägförrättning är genomförd av Lantmäteriverket (1 kv 2008).

§ 10 (HÖR)

- a) Framfört med e-post 2008-06-16 till Loddby Betongstation och SM Entreprenad AB.
- b) Återkommer med inbjudan till gemensam arbetsdag 4 kv 2008.
- c) Muntligen framfört till Allan Wallman vid Lilla Hagsätter.
- d) Häggetorp är beredd att motta och transportera bort schaktmassor till egen tipplats.
- e) Häggetorp är beredd att motta och transportera bort schaktmassor till egen tipplats.
- f) Godkändes av EKM avseende återställande av 2 st mötesplatser.
- g) Godkändes av EKM avseende omdirigering av trafik inför kommande vägarbeten.

Styrelsen hade inga invändningar efter genomförd föredragning av HÖR.

§ 5 Kassarapport

LIN informerade styrelsen att Loddby-Evalunds Vägsamfällighet har för dagen ekonomiska tillgångar på totalt 92 332,49 kr. Därutöver har vägsamfälligheten fodringar på 25 200 kr för ej betalda vägavgifter från Hagsätters samfällighet enligt § 6. Inga kända utgifter förutom avgiften på 600 kr enligt § 8.

§ 6 Fodringar på Hagsätters samfällighet

LIN meddelade styrelsen att hittills är det endast 28 st fastigheter vid Hagsätters samfällighet av totalt 71 st som betalt 2007 års vägavgift, vilket innebär att det har inkommit 16 800 kr av totalt 42 000 kr. Mot den bakgrunden saknas det för närvarande fodringar på 25 200 kr.

I händelse av att inte kvarstående fordran inkommer till LIN före 2009-10-01, överväger styrelsen att utdebitera resterande anspråk fördelat på 37 andelar vid Hagsätters samfällighet.

§ 7 Yrkande på slitageavgift

HÖR fick i uppgift tillsammans med LIN att upprätta underlag för yrkande av rimlig slitageavgift gällande Loddby Betong¹, med anledning av det slitage som bolaget har utsatt vägen för på grund av alla tunga transporter till/från betongstationen. Beräkning av slitageavgift utarbetas med stöd av REV² riktlinjer.

§ 8 Registrering av firmatecknare och fullmakt

I samband med att HÖR meddelade Länsstyrelsen i Östergötland rörande nya styrelsemedlemmar vid Loddby-Evalunds Vägsamfällighet, framkom det att mottagare för denna typ av anmälan är Lantmäteriverket (LM)³. Enligt LM handläggare var senaste ändring för Loddby-Evalunds Vägsamfällighet 1987.

I underlaget som rapporteras till LM skall även *firmatecknare* redovisas. Av den anledningen utsåg styrelsen SAM och LIN för den uppgiften. I samband med anmälan ansvarar LIN för att betalning av administrativ avgift på 600 kr inkommer till LM.

Likaså beslutade styrelsen att uppgift om *fullmakt* inkommer till Nordea⁴ av HÖR gällande för SAM och LIN.

§ 9 Ansökan om bidrag till Vägverket

Mot bakgrund av att Loddby-Evalunds Vägsamfällighet har enligt SAM uppfattning goda chanser att få utlovat bidrag från Vägverket inför 2009, under förutsättning att ansökan inkommer till Vägverket från styrelsen före årsskiftet.

¹ Loddby Betong (www.loddbybetong.se)

² Riksförbundet Enskilda Vägar (www.revriks.se)

³ Lantmäteriverket (www.lantmateriet.se)

⁴ Nordea (www.nordea.se)

Av den anledningen fick HÖR i uppgift att inhämta kostnadsförslag från välrenommerade vägentreprenörer i närområdet (ex. Vägverket Produktion, PEAB, Alltransport, NCC, Skanska, SM).

Analys av mottagna offerter kommer därefter att genomföras av styrelsen, i syfte för att finna det bästa alternativet kopplat till bedömningskriterierna *kostnad*, *kvalité* och *garanti*.

§ 10 Handlingsplan inför kommande reparation av vägbeläggning

Efter att lantmäteriförrättning är genomförd och avslutad med önskat resultat (1 kv 2009), är styrelsens fortsatta handlingsplan enligt nedanstående upplägg gällande reparation av vägbeläggning:

- FAS 1 Erforderliga förarbeten påbörjas längs med hela vägsträckan från Gamla Övägen till kanalbron efter tjällossningen 2009.
- FAS 2 Asfalterad vägsträcka, Gamla Övägen – Evalunds gård, grusas inklusive resterande sträcka till kanalbron i början av 2 kv 2009.
- FAS 3 Kontroll av grusad vägsträcka genomförs i slutet av 1 kv 2010, i syfte för att bl.a. upptäcka respektive åtgärda uppkomna tjälskador och andra vägsador. Styrelsen skall både *granska* och *godkänna* utförda åtgärder innan FAS 4 påbörjas.
- FAS 4 Ny beläggning av typ asfalt anläggs på vägsträckan Gamla Övägen – Evalunds gård under 2 kv 2010.
- FAS 5 Styrelsen utför inspektion av den nya beläggningen tillsammans med representant från vägentreprenören och Vägverket. Vi godkännande erläggs slutgiltig betalning efter utfört arbete.
- FAS 6 Garantiinspektion genomförs av styrelsen tillsammans med vägentreprenören och Vägverket under 2 kv 2011.
- FAS 7 Kontinuerligt vägunderhåll över tiden av hela vägsträckan i syfte för att förebygga större vägsador.

§ 11 Andelsförrättning av Lantmäteriverket

LIN fick i uppgift att kontrollera med LM, att tidigare besked från LM gäller angående verkställande av vägförrättning i början av 1 kv 2009.

SAM överlämnade komplett fastighetsbeteckning rörande Loddby-Evalunds Vägsamfällighet till LIN, vilket kommer att utgöra grund för vägförrättningen.

§ 12 Inköp av utrustning för snöröjning och sandning

För att hålla nere kostnaderna för sandning och snöröjning, föreslog HÖR att Loddby-Evalunds Vägsamfällighet införskaffar lämpligt snöblad (frontmontage) respektive sandagregat, i syfte för att vidmakthålla den goda relationen med nuvarande aktör, avseende personens åtagande med egna resurser för vägunderhållet.

Styrelsen ansåg att förslaget var intressant att undersöka vidare, under förutsättning att det är till en rimlig kostnad för investering av ny eller begagnad utrustning. Av den anledningen fick samtliga i uppgift att undersöka och återkomma med kostnadsförslag till nästa möte.

§ 13 Anmälan om vägskada

Mot bakgrund av att SM Entreprenad AB har orsakat skada av vägdike i samband med transport av material till Loddby Betongstation, fick HÖR i uppgift att framföra styrelsens skadeanspråk till bolaget. Den aktuella platsen för skadan är i anslutning till fastighet 66 i Evalunds allén. SAM återkommer med aktuellt datum för den inträffade händelsen till HÖR.

§ 14 Cykelställ vid Evalunds busshållsplats

HÖR föreslog att styrelsen bör säkerställa att det finnas ett cykelställ vid busshållsplatsen med tillhörande låsanordning, i syfte för att främja användning av cykel för anslutningsresa till/från busshållsplatsen, utan att behöva oroa sig för skadegörelse eller stöld av cykel.

HÖR fick positivt gehör på förslaget av styrelsen, vilket resulterade i att HÖR ansvarar för att ansökan inkommer till Norrköpings kommun, vilket bedöms ligga väl i tiden med kommunens miljö- och cykelkampanj.

§ 15 Nästa möte

Nästa möte genomförs preliminärt i oktober, under förutsättning att HÖR har mottagit erforderligt antal offerter från olika vägentreprenören enligt § 9. SAM återkommer enligt rutin med kallelse.

§ 16 Avslutning

SAM förklarade mötet avslutat efter att samtliga punkter i dagordningen hade avhandlats.



Mats Hörström
Sekr



Hans Samuelsson
Ordf / Justeringsman 1



Per Fors
Ledamot / Justeringsman 2